

ANOTACE PŘEDNÁŠEK GEOSYNTETIKA V DOPRAVNÍ STRUKTUŘE

Úterý 31. 1. 2006, Kulturní centrum NOVODVORSKÁ, Novodvorská 151, Praha 4

Středa 1. 2. 2006, VUT Brno – Fakulta stavební, budova D 182, Veveří 95, 602 00 Brno

9.45 - 10.15 Philippe DELMAS (Bidim Geosynthetics, Paříž, Francie)

Použití inteligentních geosyntetik při vyztužení zemních konstrukcí

V příspěvku bude představena nová generace tzv. „inteligentních geosyntetik“ a jejich použití při vyztužování a při průběžném monitorování deformací půdních struktur. Jedná se o kombinaci výhod vysokopevnostních geokompozitů a optických vláken, které umožňují jak vyztužovat půdní podloží tak i průběžně monitorovat průběh deformací v půdní struktuře, a to v kombinaci s výstražným systémem plnicím v dopravní infrastruktuře též funkci prevence nehod.

10.15 - 10.35 Ing. Dalibor GREPL (Kordárna a.s.)

Geotextilie při zakládání štěrkopískovými pilotami

Bude představeno úspěšně vyřešení zakládání násypového tělesa rychlostní komunikace ve velmi obtížných základových poměrech – velmi málo únosné rašelinové půdy a mokřady. Mocnost neúnosných vrstev neumožňovala jejich odstranění a nahrazení; zároveň ale konvenční metody hlubinného zakládání v daných podmínkách přesahovaly rentabilitu i technologickou oprávněnost. Nejvhodnějším řešením se ukázalo založení tělesa násypu na štěrkopískových pilotách, obalených po obvodu vysokopevnostní tkanou geotextilií. Toto řešení výrazně zlepšilo základové poměry, významně přispělo k urychlení celkové konsolidace a následné výstavby komunikace.

10.35 - 10.55 Ing. Kristina NACHTNEBLOVÁ, Ph.D. (GEOMAT s.r.o.)

Výstavba násypu železniční trati na velmi měkkém podloží za použití roznášecí geobuňkové platformy

Příspěvek prezentuje historii vzniku, technické řešení, způsob výstavby a výsledky měření násypu železniční trati překračující velmi měkké území. Prezentace je doplněna množstvím obrazového materiálu dokumentujícího stavbu.

11.25 - 11.55 Ing. Vítězslav HERLE (SG Geotechnika a.s.)

Dlouhodobé chování vyztužených zemních konstrukcí

Budou popsány různé druhy vyztužených zemních konstrukcí. Pro jednotlivé konstrukce, jako je vysoký násyp o strmém sklonu, opěrná zeď, násyp na měkkém podloží, bude porovnán návrh se skutečným chováním konstrukce. Na závěr budou vysvětleny příčiny atypického chování některých konstrukcí a zhodnoceny přístupy k řešení.

11.55 - 12.15 Ing. Petr HUBÍK (GEOMAT s.r.o.)

Výstavba mostní opěry dálniční estakády z vyztužené zeminy

Příspěvek prezentuje historii vzniku, technické řešení, způsob výstavby a zkušenosti s chováním mostní opěry dálniční estakády z vyztužené zeminy. Prezentace je doplněna množstvím obrazového materiálu dokumentujícího stavbu.

ANOTACE PŘEDNÁŠEK GEOSYNTETIKA V DOPRAVNÍ STRUKTUŘE

Úterý 31. 1. 2006, Kulturní centrum NOVODVORSKÁ, Novodvorská 151, Praha 4

Středa 1. 2. 2006, VUT Brno – Fakulta stavební, budova D 182, Veveří 95, 602 00 Brno

13.45 - 14.05 Pavel BRABENEC (VZK s.r.o., Praha)

Vyztužení a protierozní ochrana svahů při stavbě dálnic

V příspěvku budou uvedeny konstrukční detaily a konkrétní zkušenosti s použitím geosyntetických materiálů při vyztužování půdních podloží a svahů při stavbě silnic a dálnic. Dále bude zmíněna problematika protierozní ochrany násypů podél dálnic s použitím geosyntetických materiálů, a to s uvedením konkrétních referenčních projektů ze staveb dálnic v tuzemsku i v zahraničí.

14.05 - 14.25 Ing. Petr KOMÁREK (P.K. TECHNICKÉ TEXTILIE s.r.o.)

Založení pozemní komunikace na velmi měkkém podloží

Mezi zásadní přínosy geosyntetických materiálů při zakládání komunikací na velmi měkkých podložích patří jednoduchý technologický postup, rychlost provádění, kvalita a rovnoměrnost dosažených výsledků a především výrazná ekonomická výhodnost oproti projektům řešeným konvenčními metodami. Autor toto dokumentuje na rozsáhlém projektu použití tkaných geotextilií při výstavbě obslužných komunikací, spojujících ropná pole v západosibiřském Salymu s federální dálnicí Tyumen - Nefteyugansk.

14.25 - 14.45 Ing. David PAUZAR (Juta a.s.)

Návrh netkaných geotextilií do konstrukcí dopravních staveb

(se zaměřením na separační funkci s použitím systému NorGeoSpec)

Přednáška popisuje funkci netkaných geotextilií v dopravním stavitelství, přehled systémů pro návrh NT ve světě, aplikace systému NorGeoSpec na české stavitelství, příklad návrhu netkaných geotextilií v konkrétní stavbě (bude upřesněno)

14.45 - 15.05 Ing. Jiří PEČENKA (Polyfelt CZ, s.r.o., Praha)

Údržba vozovek a vyztužení asfaltových vrstev

V příspěvku budou uvedeny metody údržby vozovek s použitím geokompozitů. Dále budou zmíněny instalační metody při vyztužování asfaltových vrstev ve vozovkách poškozených trhlinami, a to včetně konkrétních přínosů výše uvedených metod a příslušných referenčních projektů jak z tuzemska, tak i ze zahraničí.

15.05 - 15.25 Ing. Lumír MIČA, Ph.D. (VUT Brno – Fakulta stavební)

Konstrukční zásady v navrhování vyztužených konstrukcí

Při navrhování a provádění vyztužených konstrukcí je nutné v některých případech zohlednit či mít na zřeteli různé konstrukční detaily nebo opatření. V příspěvku budou tedy popsány způsoby pokládání výtuh (např. mostní opěry), napojení do panelů, svodidel / zábradlí či při obcházení překážek (např. potrubí).